Panoramabahn Stuttgart - Investitionskosten Durchlässe

Anlage 6 IB Invest Durchlässe

Panoramabahn (Strecke 4860)

Analyse der Bestandsbauwerke (Durchlässe)

Zustandsnote der Bauwerksprüfung mit Folge Neubau:

4

Betrachtungszeitraum 2040

Objektbeschreibung und Bewertung							Bauwerksprüfung						
Objekt- nummer	Objektbezeichnung	Eigentum und Unterhaltslast	Bw-Art	Bahn-km	Bauwerks- klasse	Bauart	Jahr	Zustand 2015	Zustand 2021	Zustand 2033	Neubau / Sanierung	Jahr Erneuerung	Invest [T€]
1	Rohrdurchlass	Dritter	1150	6,245	1	Rohr	unbekannt	unbekannt					
2	Rohrdurchlass	Dritter	1150	7,064	1	Rohr	unbekannt	unbekannt					
3	Rohrdurchlass	Dritter	1150	7,719	1	Rohr	2015	1	1	1	-		-
4	Plattendurchlass (2 WL + Deckplatte)	DB Netz AG	1150	7,469	2	Rohr	2015	keine Mängel			-		-
5	Rohrdurchlass	DB Netz AG	1150	7,719	3	Rohr	2015	1	1	1	-		-
6	Rohrdurchlass	Dritter	1150	8,032	1	Rohr	unbekannt	unbekannt					
7	Rohrdurchlass	DB Netz AG	1150	9,817	2	Rohr	2015	keine Mängel			-		-
8	Plattendurchlass (2 WL + Deckplatte)	DB Netz AG	1150	10,335	3	Platten	2015	2	2	3	N	2040,00	230
9	Plattendurchlass (2 WL + Deckplatte)	DB Netz AG	1150	10,695	2	Platten	2015	keine Mängel			-		-
10	Rohrdurchlass, Heidenklingenbach	DB Netz AG	1150	11,203	2	Gewölbe	2015	keine Mängel			-		-
11	Plattendurchlass (2 WL + Deckplatte)	DB Netz AG	1150	11,423	3	Platten	2015	2	2	3	N	2040	462
12	Rohrdurchlass	Dritter	1150	11,740	1	Rohr	unbekannt	unbekannt					
13	Plattendurchlass (2 WL + Deckplatte)	DB Netz AG	1150	11,764	2	Platten	2015	keine Mängel			-		-
14	Plattendurchlass (2 WL + Deckplatte)	DB Netz AG	1150	12,748	2	Platten	205	keine Mängel			-		-
15	Gewölbe	DB Netz AG	1150	13,516	2	Gewölbe	2015	keine Mängel			-		-
18	Plattendurchlass (2 WL + Deckplatte)	Dritter	1150	13,645	1	Rohr	2012	keine Mängel			-		-
19	Plattendurchlass (2 WL + Deckplatte)	DB Netz AG	1150	14,127	2	Platten	unbekannt	unbekannt			-		-
20	Rohrdurchlass	Dritter	1150	14,585	2	Rohr	unbekannt	unbekannt			-		-

Stand: 22.04.2021